



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje:

- a) název stavby: Kolín, Rozšíření komunikace v ulici K Vinici  
název objektů: SO 101 komunikace
- b) stavebník: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín 1
- c) projektant stavby: Ing. Miloslav Bárta, Horky 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909  
projektant objektů: Ing. Miloslav Bárta, Horky 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909

### 2. Základní údaje o stavbě:

- a) popis stavby: Tato dokumentace řeší rozšíření místní komunikace (ulici K Vinici) mezi křižovatkami s ulicemi Spojovací a Vinařskou a posun chodníku vyvolaný touto změnou. Jedná se o území na okraji města Kolína v nově zastavované lokalitě.  
Tento návrh je odlišný od návrhu předloženém v dokumentaci k územnímu rozhodnutí a respektuje majetkové poměry v dané lokalitě, především nemožnost odkupu pozemku 2849/7.  
Jednopruhová obousměrně pojížděná komunikace s jednostranným chodníkem bude rozšířena na dvoupruhovou obousměrnou sběrnou místní komunikaci a stávající chodník bude posunut. Stávající výhybny budou zachovány a mohou sloužit jako parkovací stání. Celá komunikace bude upravena jako zóna s omezenou rychlostí 30 km/h. Z toho důvodu jsou na komunikaci navržena 2 místa se zpomalovacími polštáři.  
Součástí projektu je také provedení tří nových vjezdů do připravovaných obytných zón na nichž jsou navržena 3 místa pro přecházení.  
Stávající odvodnění komunikace je zachováno, rozšířená komunikace má zachován jednostranný příčný sklon.  
Stávající osvětlení komunikace je zachováno.
- b) předpokládaný průběh stavby: Zahájení: březen 2019  
Etapizace: vzhledem k nutnosti zachování průjezdu vozidel bude stavba rozdělena na 4 etapy (rozdělení je podle jednotlivých vjezdů do nově budovaných obytných zón).  
Dokončení: do 5 měsíců od zahájení.
- c) vazby na územní plány: Stavba v souladu s územním plánem města Kolína.
- d) charakteristika území a využití: Jedná se o území v zastavované části města Kolína, na severovýchodním okraji. Komunikace v současné době slouží k přístupu do stávající obytné zóny. Jednopruhová komunikace vzhledem k připravované výstavbě kapacitně nevyhoví, proto je navrženo její rozšíření.  
Stavba leží v katastru "Kolín" na pozemcích:  
708/7 - ostatní plocha - ostatní komunikace, ve vlastnictví:  
J. Frydrych, Praha  
P. Jirková, Praha  
J. Žert, Praha;  
2849 - ostatní plocha - ostatní komunikace, ve vlastnictví:  
město Kolín;  
708/5 - orná půda, ve vlastnictví:  
J. Frydrych, Praha  
P. Jirková, Praha  
J. Žert, Praha;  
722/2 - orná půda, ve vlastnictví:  
Vinice Invest s.r.o., Kolín;  
722/4 - orná půda, ve vlastnictví:  
Vinice Invest s.r.o., Kolín;  
722/5 - orná půda, ve vlastnictví:  
Vinice Invest s.r.o., Kolín;  
723/2 - jiná plocha - ostatní plocha, ve vlastnictví:  
město Kolín;  
723/1 - ovocný sad, ve vlastnictví:  
Next Project s.r.o., Praha;  
2846/3 - ostatní plocha - ostatní komunikace, ve vlastnictví:



- e) vliv řešení na krajinu a ŽP: město Kolín;  
 Stavba komunikace nemá negativní vliv na krajinu ani životní prostředí, použité konstrukční materiály nejsou škodlivé pro životní prostředí. Rozšíření leží částečně na stávající komunikaci, částečně na pozemku s ornou půdou, resp. ovocném sadě. Přilehlá orná půda je podle územního plánu určena k zástavbě. Stávající vzrostlé stromy zůstávají zachovány, jejich vzdálenost od rekonstruované části komunikace je dostatečná.  
 Při stavbě může docházet ke znečištění okolních komunikací vyjíždějícími vozidly. Toto znečištění musí být průběžně odstraňováno.  
 Podle zákona 100/2001 se jedná o rekonstrukci místní komunikace (podle bodu 49 přílohy 1), která tomuto řízení nepodléhá.
- f) celkový dopad na území: vliv na dosavadní využití: Výstavbou rozšířené komunikace se zlepší průjezdnost ve zmíněné lokalitě, podmínky pro bezpečnost a bezbariérovost chodců se nezmění (zůstane zachována).  
 vztah k ostatním stavbám: Stavba nevyvolá žádné požadavky na stavby v zájmovém území. U jednotlivých napojení na nové obytné zóny bude nutno pouze koordinovat směrové a výškové parametry navazující komunikace.  
 změny ostatní vyvolané stavbou: Z důvodu kolize s podzemním vedením v části komunikace bude nutná přeložka vedení ČEZ a CETINU.

### 3. Přehled podkladů a průzkumů:

- a) dokumentace k ÚS nebo ÚR: Předchozí stupeň - dokumentace k územnímu řízení.  
 b) regulační či územní plány: Územní plán města Kolína.  
 c) mapové podklady: Použity mapové podklady z katastrální mapy ČÚZK pro kú Kolín a vlastní zaměření projektanta.  
 d) dopravní průzkum: Nebyl proveden. Byla navržena maximální možná šíře komunikace i normová šíře chodníku.  
 e) geotechnický průzkum: Byl proveden geologicko-inženýrský průzkum se zaměřením na zatřídění hornin v podloží.  
 f) diagnostický průzkum konstrukcí: Nebyl proveden.  
 g) hydrometeorologické údaje: -----  
 h) klimatologické údaje: Na základě meteorologických údajů byl stanoven index mrazu pro stanovení skladby vozovky.  
 i) stavebně historický průzkum: Nebyl proveden, stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkové zóně. Požadavek na případný archeologický průzkum bude vznesen.

### 4. Členění stavby:

- c) členění na části stavby: Stavba není členěna na stavební objekty - obsahuje jeden stavební objekt.

### 5. Podmínky realizace stavby:

- a) vazby na okolní stavby: Prováděné práce mají vazby na stavby komunikací v nově budovaných obytných zónách.  
 b) uvažovaný průběh výstavby: Provedení dopravních opatření (DIO) podél místní komunikace a v přilehlém okolí.  
 Přípravné práce spočívající v odstranění keřů a sejmutí kulturní zeminy z pásu orné půdy.  
 Odstranění stávající konstrukce chodníku a obruby komunikace a chodníku.  
 Provedení zemních prací a přeložek podzemního vedení.  
 Výstavba nové části komunikace a nových částí chodníku.  
 Terénní úpravy a osety, zrušení dopravního opatření a osazení trvalého DZ.  
 c) zajištění přístupu na staveniště: Hlavní přístup je z ulice K Vinici.  
 d) dopravní omezení, objížďky: Při vlastní realizaci bude nutno omezit rychlost na části rekonstruované komunikace pro usnadnění výjezdu nákladních automobilů. Realizace bude možná po jednotlivých etapách tak, aby byla zajištěna průjezdnost komunikace. Toto bude provedeno podle návrhu samostatného projektu dopravně inženýrského opatření zpracovaného zhotovitelem stavby, případně bude součástí realizační dokumentace.

### 6. Přehled budoucích vlastníků:

- a) seznam vlastníků: Vlastníkem komunikace bude město Kolín.  
 b) způsob užívání: Komunikace bude sloužit k jízdě osobních i nákladních automobilů, chodník pro pohyb chodců.

### 7. Předávání stavby do užívání:

- a) možnosti předávání: Stavba musí být předávána do užívání po jednotlivých stavebních etapách nebo i po menších ucelených částech.  
 b) důvod předčasného užívání: Předčasné užívání je vzhledem k charakteru stavby a dopravní situaci žádoucí.



## 8. Souhrnný technický popis stavby:

### 8.1. Souhrnný technický popis:

Tato dokumentace řeší rozšíření jednopruhové obousměrné místní komunikace šířky 3,0 m v délce 436,3 m a posun chodníku délky 432,7 m. Rozšířená komunikace bude mít ve staničení 0,0 - 356,0 m šířku 5,50 m (2 x 2,75 m), ve staničení 356,0 - 436,3 m šířku 4,50 m, posunutý chodník má šířku 1,75 m, resp. 1,55 m. Šířka komunikace 4,45 m je z důvodu nemožné dohody s vlastníky sousedních pozemků.

V místech napojení jednotlivých obytných zón jsou vytvořena místa pro přecházení (3 ks) šířky 3,0 m.

Na komunikaci je navržena maximální rychlost 30 km/h, z tohoto důvodu jsou umístěny dva zpomalovací polštáře v km 0,157 8 a 0,284 s výškou 80 mm.

Stavba neřeší úpravu uličních vpustí této komunikace, ty zůstávají stávající.

Stávající zůstávají také původní výhybny, prostor může sloužit k příležitostnému parkování, případně k budoucím zastávkám autobusu.

### 8.2. Popis jednotlivých objektů:

#### 8.2.1. Pozemní komunikace:

##### a) označení jednotlivých komunikací:

Nově vzniklá dvoupruhová obousměrná komunikace délky 436,3 m se skládá ze dvou úseků. Šířka jízdních pásů v prvním úseku (km 0,00 - 0,356) je 2 x 2,75 m, ve druhém úseku (km 0,356 - 0,436 3) je 2 x 2,25 m. Komunikace má označení MK2/10,0/8,50/30. Komunikace je z jedné strany ohraničena stávajícím silničním obrubníkem, z druhé strany novým silničním obrubníkem (s výškou 100 - 120 mm) a posunutým chodníkem. Rychlost v této ulici je navržena na 30 km/h.

Nově vzniklý chodník je obousměrný, rozdělený vjezdy do obytných zón na 4 úseky. Šířka v úsecích 1, 2, 3 a část 4 (do km 0,356) je 1,75 m, šířka v km 0,356 - 0,431 7 je 1,55 m. Na straně od vozovky je ohraničen silničním obrubníkem, na opačné chodníkovým obrubníkem výšky min 60 mm, který je v místech napojení nových obytných zón přerušen. Přes tyto komunikace jsou navržena místa pro přecházení v šířce 3,0 m. Místa pro přecházení jsou upravena pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, je navržen varovný pás šířky 0,4 m a snížen obrubník na max 20 mm. Signální pás je vypuštěn.

Skladby vozovek jsou navrženy podle TP 170 (včetně dodatku 1): u komunikace skladba podle katalogu jako D1-N-2-IV-P11, u chodníku je navržena skladba podle katalogu jako D2-D-1-CH-P11. Detaily viz technická zpráva.

##### b) základní charakteristiky komunikace:

typ příčného uspořádání: dvoupruhová obousměrná, rozdělená na dva úseky.

- parametry trasy: celková délka 436,3 m, první úsek 356 m, druhý 80,3 m  
šířka prvního úseku 5,50 m (2 x 2,75 m), druhého 4,50 m (2 x 2,25 m)  
příčný sklon 2,5% (jednostranný) stávající  
podélný sklon min. 1,3%, max 3,1%

typ příčného uspořádání: obousměrný chodník, rozdělený na 4 úseky

- parametry trasy: celková délka 432,7 m, první úsek 135,7 m, druhý 121,5 m, třetí 73,5 m a čtvrtý 102 m  
šířka chodníku 1,75 m a 1,55 m  
příčný sklon 2% (jednostranný)  
podélný sklon min 1,3%, max. 3,1%

##### c) zemní těleso:

Zemní těleso není budováno, zemní pláš je upravena tak, aby její modul deformace splňoval požadavky jednotlivých úrovní porušení. Technické požadavky jsou uvedeny v technické zprávě.

##### d) zpevněné plochy:

Součástí stavby nejsou jiné zpevněné plochy.

8.2.2. Mostní objekty: Nevyskytují se.

8.2.3. Odvodnění komunikace: Stávající.

8.2.4. Tunely: Nevyskytují se.

8.2.5. Parkoviště, protihlukové stěny: Po dokončení stavby vzniknou parkovací plochy v místech stávajících výhyben. Protihlukové stěny se nevyskytují.

8.2.6. Vybavení komunikace:



- a) záchytná zařízení: Nejsou nutná.
- b) dopravní značení: Svislé dopravní značení se mění a je součástí samostatného výkresu - detaily viz technická zpráva.
- c) veřejné osvětlení: Veřejné osvětlení není předmětem tohoto projektu, zůstává stávající.
- d) ochrana migrujících živočichů:       Není navržena.

## 9. Výsledky provedených měření:

Inženýrsko-geologický průzkum potvrdil podmínky pro navržené skladby konstrukcí pro PII.

## 10. Dotčená ochranná pásma, zátopová území, kulturní památky, rezervace:

- a) rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení inženýrských sítí. Jedná se o vodovodní potrubí, které vzhledem ke své hloubce nebude úpravou komunikace dotčeno, dále budou práce probíhat v ochranném pásmu plynovodu, vedení ČEZ NN a VN (podzemní) a VN a VVN (nadzemní), a vedení Cetin. Stavba není kulturní památkou ani není umístěna v rezervaci. Stavba se nenachází v zátopovém ani poddolovaném území. Část stavby se nachází v ochranném pásmu lesa.
- b) podmínky: Požadavky pro práce v ochranném pásmu jednotlivých správců sítí jsou uvedeny v jejich vyjádření.
- c) způsob ochrany: Viz vyjádření správců sítí, obecně pro ně platí norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před zahájením prací je nutno tyto sítě vytýčit, případně jejich polohu ověřit sondami. Část vedení ČEZ (117 m) a Cetin (109 m) je nutno před zahájením prací přeložit.
- d) vliv ochrany na řešení stavby: Není.

## 11. Zásah stavby do území:

- a) Bourání: Bourány budou pouze stávající obrubníky a vrstvy chodníku, při bourání nedojde k ohrožení okolních pozemků ani staveb.
- b) Kácení mimolesní zeleně: Před výstavbou budou odstraněny keře podél stávající komunikace. Kácení ostatní zeleně není nutné.
- c) Zemní práce: Zemní práce budou prováděny při budování komunikace a chodníku.
- d) Ozelenění: Po provedených terénních úpravách bude doplněno osetí ploch travní směsí.
- e) Zemědělský půdní fond: Při realizaci stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu - orná půda, resp. ovocný sad.
- f) Lesní fond: Při realizaci stavby nedojde k zásahu do lesního fondu, práce probíhají pouze v ochranném pásmu.
- g) Cizí pozemky: Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví stavebníka, města Kolína a stavebníka přilehlých obytných zón.
- h) Přeložky a úpravy: Přeložky jsou nutné. Je nutno přeložit část podzemního vedení ČEZ a Cetin.

## 12. Nároky stavby na zdroje:

- a) Druhy energií: Při realizaci stavby bude elektrická energie vyráběna na stavbě pomocí mobilních zařízení. Komunikace nebude připojena na další energetické síť. Srážková voda bude odváděna do stávajícího kanalizačního systému.
- b) Telekomunikace: Komunikace nebudou připojeny na telekomunikační síť.
- c) Vodní hospodářství: Užitková a technologická voda bude na stavbu dovezena. Při vlastní realizaci se musí účinnými opatřeními zabránit znečištění povrchových a podzemních vod ropnými látkami a cementovým mlékem. Vzhledem k předpokládanému druhu dopravy po nových komunikacích se nepředpokládá realizace žádných stálých opatření proti znečištění povrchových vod.
- d) Parkování a připojení: Vzhledem k charakteru komunikací je parkování vozidel předpokládáno omezeně (pouze na původních výhybnách), připojení zůstává stávající.
- e) Připojení na tech infrastrukturu: Komunikace je připojena na stávající komunikace (místní komunikace), stavbou se stav nezmění.
- f) Výskyt a nakládání s odpady: V přímé souvislosti s používáním komunikace nevzniknou žádné odpady. Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady:
  - 170107 - směsi betonu cihel, tašek a keramických výrobků (O);
  - 170302 - asfaltové směsi bez dehtu (O);
  - 170405 - železo a ocel (O);
  - 170411 - kabely neobsahující nebezpečné látky (O);
  - 170504 - zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (O);
  - 170201 - dřevo (O);
  - 150101 - papírové obaly (O);
  - 150102 - plastové obaly (O);



## 150103 - dřevěné obaly (O).

**13. Vliv stavby na zdraví a životní prostředí:**

- a) Ochrana ŽP: Při realizaci stavby nebude negativně ovlivněno životní prostředí.
- b) Hluk: Stavba se nachází v intravilánu obce. Na stavbě budou používány technologie a opatření, při kterých nedojde k překročení hlukových limitů.
- c) Emise z dopravy: Množství emisí na staveništi nepřekročí množství emisí při průjezdu automobilové dopravy.
- d) Znečištění vod: Pro práci budou používány mechanizmy v dobrém technickém stavu a dodržována opatření k zamezení znečištění povrchových a spodních vod (parkovací místa, absorpční materiál).
- e) BOZP: Stavba bude prováděna podle zásad BOZP a bude vycházet především ze zákona 262/2006Sb, 309/2006Sb, 258/2000Sb a nařízení vlády 591/2006Sb., 362/2005Sb., 101/2005Sb., 378/2001Sb., 168/2002Sb., 495/2001Sb., 361/2007Sb., 11/2002Sb., 272/2011Sb. a dalších vyhlášek, vše v platném znění.
- f) Nakládání s odpady: Vzniklé odpady při stavbě (podle vyhl. MŽP 93/2016) budou likvidovány v souladu se zákonem 185/2001 a vyhláškou MŽP č. 383/2001 v platném znění.

**14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:**

- a) Mechanická odolnost: Jednotlivé konstrukce a vrstvy jsou navrženy podle postupů stanovených v ČSN a pro použité materiály jsou projektem předepsány vlastnosti, které je nutno dodržet.
- b) Požární odolnost: Jsou použity materiály nehořlavé (beton, zemina, kamenivo), a nesnadno hořlavé (živice).
- c) Ochrana zdraví a prostředí: Jsou použity materiály zdravotně nezávadné.
- d) Ochrana hluku: Nebude, není nutná
- e) Bezpečnost při užívání: Komunikace je nutno v zimním období udržívat ve sjízdném a schůdném stavu. Komunikace budou používány v souladu se zákonem 361/2000 a 13/1997, včetně všech změn.
- f) Úspora energie a tepla: Stavby se netýká.

**15. Další požadavky:**

- a) Užitné vlastnosti: Předpokládaná životnost obrusných vrstev komunikace je 15 let při řádné údržbě.
- b) Zajištění přístupu: Komunikace jsou určeny pro pohyb vozidel a chodců. Jsou navrženy podle podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky MMR č. 398/2009.
- c) Ochrana stavby: Komunikace není ohrožena vlivy poddolování a bludnými proudy.
- d) Splnění požadavků orgánů: Dokumentace je provedena ve stupni DSP, požadavky jednotlivých účastníků z předchozího stupně jsou zapracovány.

Ing. Miloslav Bárta